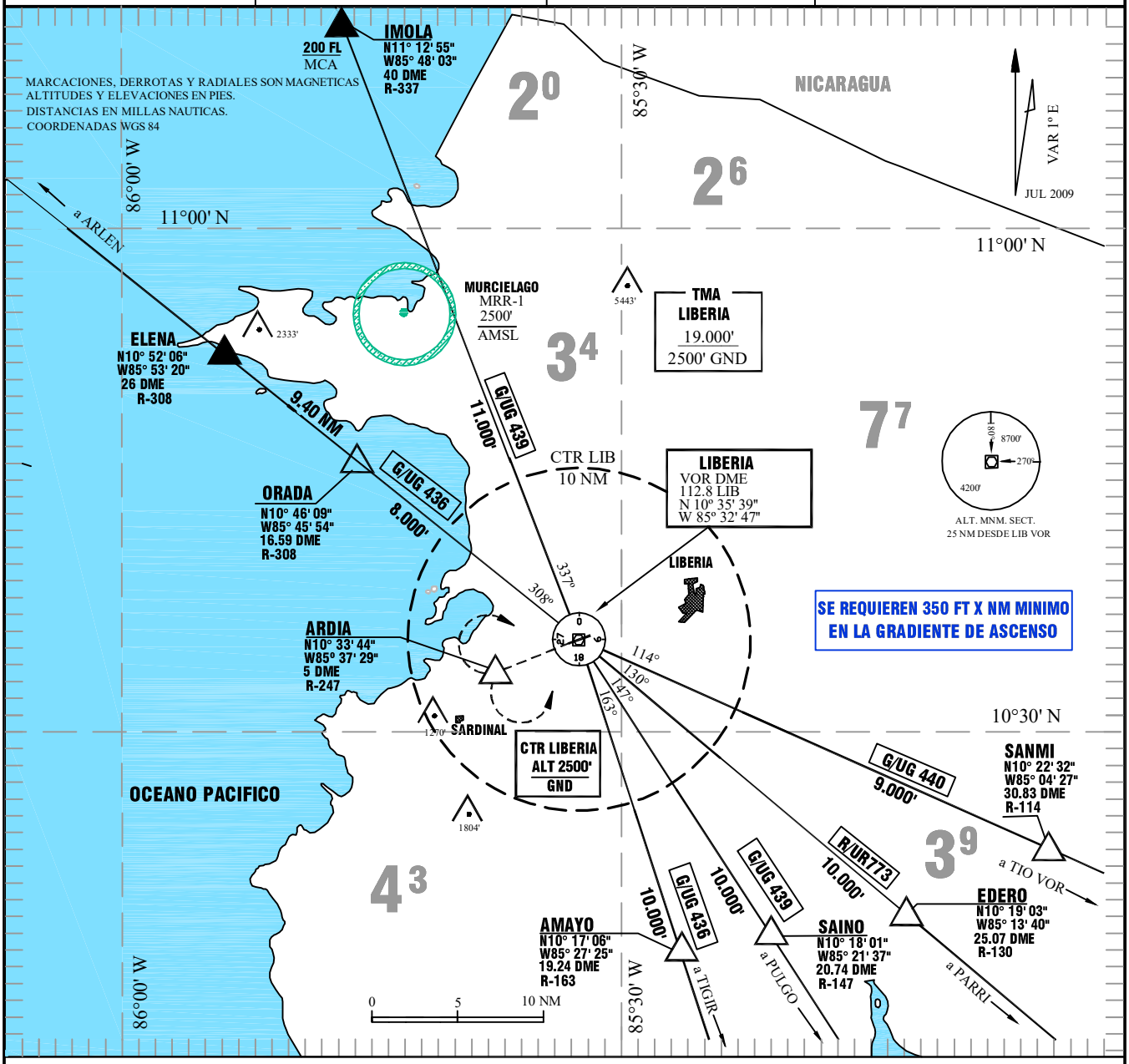
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS. (SID)

SALIDA GUARDIA 2 RWY 25

DANIEL ODUBER Q. INTL.
LIBERIA/ COSTA RICA

CONTROL DE SUPERFICIE LIBERIA SUPERFICIE 121.7	TORRE DE CONTROL LIBERIA TORRE 118.8	FRECUENCIA DE SALIDA LIBERIA APROXIMACION 119.8	FRECUENCIA DE RUTA CENAMER CONTROL SEC. 2 124.1
AP.ELEV. 269 '	VOR LIB 112.8		



DESPEGUE PISTA 25:
PARA AEROVIAS
G/UG 436 Y G/UG 439

MANTENGA RUMBO DE PISTA CON EL MAXIMO REGIMEN DE ASCENSO POSIBLE HASTA 5 DME O 2500 PIES, LUEGO VIRE IZQUIERDA ASCENDIENDO HACIA EL VOR LIB, CRUCE EL VOR A 5000 PIES O SUPERIOR Y CONTINUE ABANDONANDO EL VOR LIB EN LA AEROVIA AUTORIZADA.

DESPEGUE PISTA 25:
PARA AEROVIAS
G/UG 436- G/UG 439
R/UR 773- G/UG 440

MANTENGA RUMBO DE PISTA CON EL MAXIMO REGIMEN DE ASCENSO POSIBLE HASTA 5 DME O 2500 PIES, LUEGO VIRE DERECHA ASCENDIENDO HACIA EL VOR LIB, CRUCE EL VOR A 5000 PIES O SUPERIOR Y CONTINUE ABANDONANDO EL VOR EN LA AEROVIA AUTORIZADA.

PARA AEROVIA G/UG 436 SUR, TRANSICION AMAYO: ASCIENDA Y MANTENGA 10.000 PIES, ESPERE SUPERIOR DESPUES DEL FIJO AMAYO.

PARA AEROVIA G/UG 439 SUR, TRANSICION SAINO: ASCIENDA Y MANTENGA 11.000 PIES, ESPERE SUPERIOR DESPUES DEL FIJO SAINO.

PARA AEROVIA R/UR 773 TRANSICION EDERO: ASCIENDA Y MANTENGA 12.000 PIES, ESPERE SUPERIOR DESPUES DEL FIJO EDERO.

PARA AEROVIA G/UG 440 TRANSICION SANMI: ASCIENDA Y MANTENGA 9.000 PIES, ESPERE SUPERIOR DESPUES DEL FIJO SANMI.

PARA AEROVIA G/UG 436 NORTE, TRANSICION ORADA: ASCIENDA Y MANTENGA 11.000 PIES, ESPERE SUPERIOR DESPUES DEL FIJO ORADA.

PARA AEROVIA G/UG 439 NORTE TRANSICION IMOLA: ASCIENDA Y MANTENGA 18.000 PIES. CRUCE IMOLA A 20.000' O SUPERIOR.